

## Reparaturanleitung

### Zerlegen des Dichtkopfes

- a) Sicherungsring I (8) mit geeignetem Werkzeug/Zange entfernen.
- b) Läufer (2) mit dem Kugellager (n) aus dem Gehäuse herausziehen.
- c) Federn (4), Sicherungsstift (5) und Kassette (3) können nun leicht entnommen werden.
- d) Sicherungsring mit Zange entfernen.
- e) Kugellager (7) vom Läufer mit Abzieher entfernen.
- f) DU-Gleitlager (10) aus dem Gehäuse herausdrücken.
- g) Falls erforderlich, Sekundär-Dichtring (6) aus der Nut der Kassette (3) herausheben.

### Zusammenbau des Dichtkopfes

- a) DU-Gleitlager (10) in Gehäuse (1) einpressen – eintreiben.
- b) Sekundär-Dichtring in Kassette (3) mit Armaturenfett weiß einsetzen.
- c) Federn (4) und Sicherungsstift (5) in die 3 Bohrungen des Gehäuses (1) einlegen.  
**Wichtig:** Sicherungsstift (5) so einlegen, daß dessen Bund nachher in der Kassette liegt.
- d) Kassette manuell vorsichtig in Gehäuse (1) eindrücken und durch 4 Stifte, die durch die Leckagebohrungen gesteckt werden, so sichern, daß die Kassette (3) durch die Federn nicht mehr herausgeschoben werden kann.
- e) Kugellager (7) auf den Läufer (2) aufziehen – treiben und mit Sicherungsring A (9) sichern.
- f) Läufer (2) mit dem Kugellager (n) in das Gehäuse (1) eindrücken und mit Sicherungsring I (8) sichern.

Herbert Weykopf

Im Krähwinkel 63  
52156 Monschau-Konzen

Tel: +49 (0) 24 72/80 49 74  
Fax: +49 (0) 24 72/80 49 73  
Mobil: +49 (0) 1 75/9 95 30 18

E-Mail: [info@weymo-tec.de](mailto:info@weymo-tec.de)  
Internet: [www.weymo-tec.de](http://www.weymo-tec.de)